

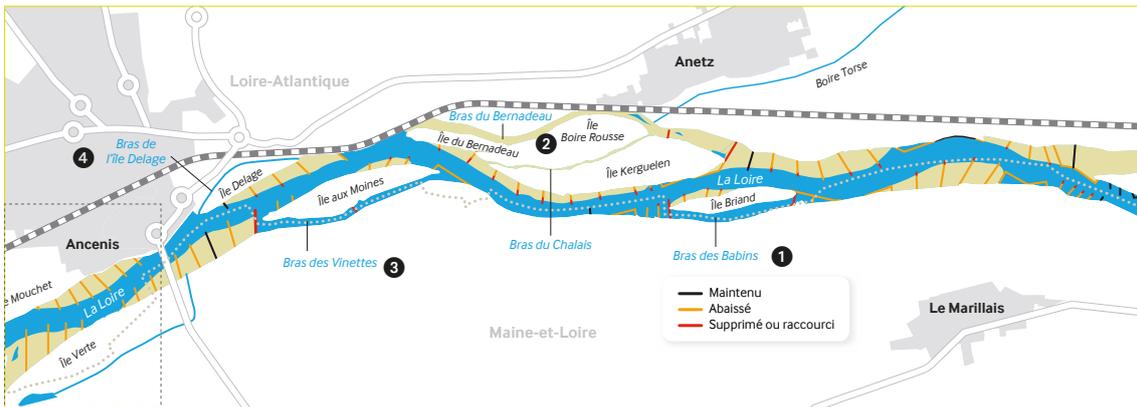
Le programme de travaux

LES AMÉNAGEMENTS RETENUS

Le remodelage des ouvrages de navigation existants (épis) a été retenu comme principe d'intervention pour ce secteur. Il a pour but de redonner de l'espace de liberté à la Loire et d'améliorer la connexion entre les bras secondaires et le bras principal en remodelant les ouvrages transversaux barrant l'entrée ou la sortie des bras.

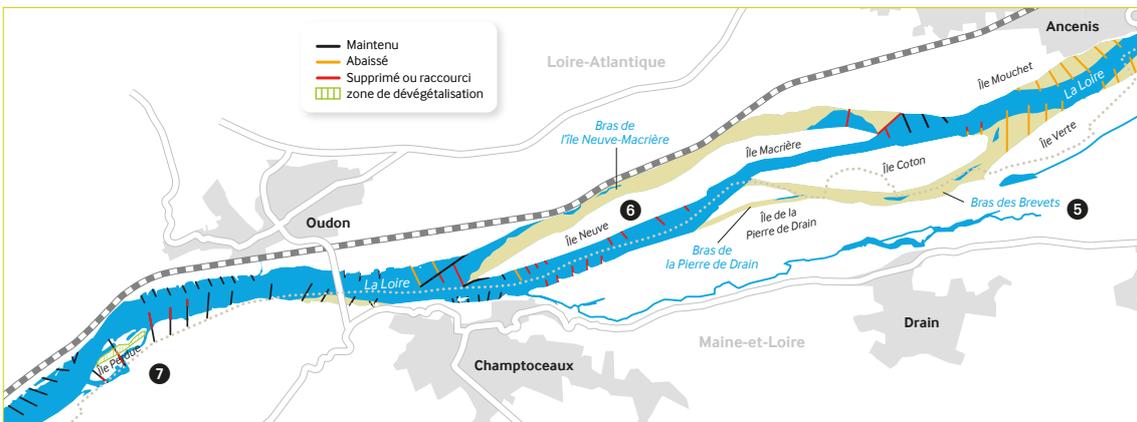
Le programme de travaux sur le secteur Anetz-Oudon se déploiera sur un linéaire de 21 km. Il comprend les actions suivantes: 25 ouvrages seront maintenus en l'état, 37 seront raccourcis (avec ou sans arasement du reste de l'ouvrage), 43 seront abaissés, 21 seront supprimés et 2 seront partiellement supprimés.

LOCALISATION



Carte des travaux de remodelage des épis prévus entre Anetz et Ancenis (source : Artelia)

Le remodelage d'ouvrages situés à l'amont et à l'aval d'autres bras secondaires (Bras des Babins ①, du Bernardeau ② et du Chalais ②, des Vinettes ③, de l'île Delage ④, des Brevets ⑤) permettra la réouverture de ces annexes fluviales en favorisant leur réalimentation en eau et leur rééquilibrage.



Carte des travaux de remodelage des épis prévus entre Ancenis et Oudon (source : Artelia)

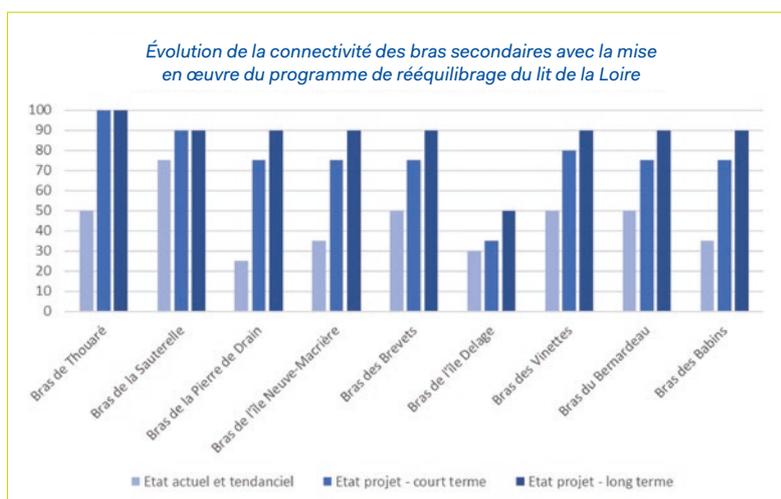
À l'entrée du bras de l'île Neuve-Macrière ⑥, les 2 épis amont seront maintenus afin d'orienter les sables vers le bras principal, la chevette sera démantelée dans sa totalité, ainsi que l'épi associé. Le seuil situé dans le bras secondaire sera supprimé. A la sortie du bras, les ouvrages longitudinaux seront conservés, pour maintenir une vitesse favorable à l'expulsion des sables. Les obstacles transversaux seront en revanche supprimés. Suite aux modélisations, le creusement d'un chenal dans le bras secondaire n'a pas été retenu car jugé inefficace. Dans le secteur de l'île Perdue ⑦, 5 épis seront remodelés et une action de dévégétalisation sera menée. Dans ce secteur, l'objectif est d'élargir la section d'écoulement pour lutter contre le phénomène d'érosion du lit observé dans le bras principal en aval du pont d'Oudon.

Un peu de technique...

LA RECONNEXION DES BRAS

Connectés par l'amont et l'aval, les bras secondaires jouent un rôle essentiel dans la dynamique du fleuve : ils sont des éléments majeurs de l'espace de mobilité du fleuve et remplissent une fonction d'écoulement et d'écrêtement des crues. Réservoir de biodiversité, les bras accueillent des habitats favorables à la reproduction, à l'alimentation et au refuge de différentes espèces. Aujourd'hui, ces bras secondaires et annexes fluviales se retrouvent perchés par rapport au chenal principal, dont le lit s'est fortement enfoncé. Moins souvent alimentés, asséchés sur des périodes plus longues que par le passé, ces bras ne jouent plus leur rôle.

Leur reconnexion constitue un enjeu majeur.

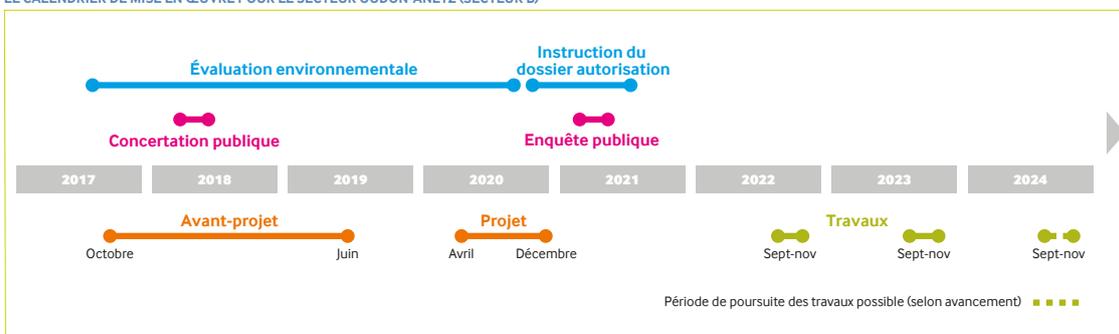


Les bras secondaires sont actuellement connectés au fleuve entre 30 et 50 % du temps. Une durée qui risque de diminuer encore avec le changement climatique et la baisse des débits moyens. Le projet, par le remodelage des ouvrages transversaux à l'entrée et à la sortie des bras secondaires et par la remontée de la ligne d'eau d'étiage, a des effets très positifs sur la connexion des bras secondaires.

La mise en œuvre du programme de rééquilibrage du lit de la Loire doit permettre à terme, dans les secteurs d'intervention, la reconnexion des bras secondaires au fleuve plus de 90 % du temps.

CALENDRIER ET COÛT

LE CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE POUR LE SECTEUR OUDON-ANETZ (SECTEUR B)



Le coût prévisionnel des travaux sur le secteur Oudon-Anetz est de 11,4 millions d'euros, en valeur 2020.